

# La mobilitat urbana: aprendre dels millors



Encara trasbalsats per la recent pèrdua del nostre President d'Honor, Sebastià Salvadó, a qui dediquem un sentit homenatge també en aquesta publicació, el RACC és fidel al seu ADN i al llegat del qual és hereu i continua avançant en el seu propòsit de liderar la transformació de la mobilitat al nostre país.

**La qualitat de vida de les persones i la competitivitat de l'economia dels territoris depenen cada cop més de la manera de desplaçar-nos.** Per aquesta raó analitzar la realitat, dissenyar solucions i implementar mesures per fomentar models intel·ligents per als desplaçaments dels ciutadans i de les mercaderies és estratègic per a qualsevol país que aspiri a ser capdavanter.

En aquest context, la mobilitat urbana ocupa un paper fonamental; no podem oblidar que actualment el 73% dels europeus viuen en nuclis urbans i que aquesta xifra el 2050 previsiblement arribarà al 80%. De fet, avui, a l'àrea metropolitana de Barcelona ja hi viuen 3,2 milions de persones, gairebé el 43% de la població de tot Catalunya.

Per aquests motius, tot just abans de començar la campanya electoral de les eleccions municipals, **el RACC va presentar un Pla de 45 mesures per avançar d'una manera decidida cap a una mobilitat més segura, sostenible i assequible**, pensant en els ciutadans, tant els que viuen a Barcelona, com els que entren i surten a la ciutat en vehicle privat o en transport públic (més d'un milió de persones diàriament els dies feiners). Convençuts de la importància que té aprendre dels millors, hem

estudiat les experiències d'algunes de les principals ciutats europees en matèria de mobilitat, París, Copenhagen, Munic, Oslo, Hèlsinki, Berlín o Viena, **i hem fet un pas endavant per situar la mobilitat a l'agenda política dels nous alcaldes, regidors i representants municipals que tindran la responsabilitat de gestionar les nostres ciutats els pròxims quatre anys.**

Aquest treball, que vam presentar el passat 19 de març a l'Auditori de La Pedrera en la conferència "**Fem de Barcelona el referent de la Mobilitat**", ens ha portat a proposar la creació d'una

---

**Hem estudiat solucions de mobilitat de París, Copenhagen, Munic, Oslo, Hèlsinki, Berlín o Viena.**

---

**Proposem la creació d'una Agència publicoprivada exclusivament dedicada a la mobilitat per impulsar les infraestructures que frenen el desenvolupament.**

---

**Cal ocupar-se de la seguretat dels més vulnerables: els nens, els sèniors, els vianants, els motoristes i els ciclistes.**

---

Agència publicoprivada exclusivament dedicada a la mobilitat i d'àmbit metropolità, capaç d'implicar-se en projectes que, per la seva envergadura, necessiten un horitzó temporal més enllà dels quatre anys dels mandats electorals.

La nostra iniciativa neix amb l'objectiu d'impulsar aquelles infraestructures que en aquests moments frenen el desenvolupament de Barcelona i també del nostre país, com ara l'ampliació de l'aeroport, el corredor mediterrani, la millora de Rodalies i, alhora, vetllar per altres accions estrictament urbanes, com el desplegament dels carrils bici, la implantació d'una xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, o la gestió del trànsit a les vies d'alta capacitat i als accessos, entre moltes altres actuacions.

**Les solucions plantejades, si bé estan pensades per a Barcelona i el seu entorn metropolità, serveixen també per a altres ciutats, que a escala diferent, com la capital catalana, afronten els reptes de la nova mobilitat**, com són la necessitat de reduir la contaminació, la transició cap a un ús cada cop més restringit dels vehicles privats a l'interior de les ciutats, la penetració de noves empreses (VTC) que conviuen amb els serveis tradicionals de transport públic, l'aparició de múltiples models de serveis, individuals i compartits, o la irrupció dels vehicles de mobilitat personal com els patinets elèctrics.

Però si el nostre propòsit de liderar la nova mobilitat és ferm, també ho és la nostra voluntat d'estar al costat de les persones en el seu dia a dia. I, com sempre, al RACC seguim innovant en nous serveis per donar respostes als nostres socis, amb les millors solucions tecnològiques, però sempre amb una clara vocació de servei i amb un tracte amable i proper.

Continuarem treballant amb rigor i qualitat per ajudar les persones en la seva vida quotidiana i la societat per avançar cap a una mobilitat millor per a tothom. ■

**Josep Mateu**  
President del RACC

# El repte de les grans ciutats: millorar la qualitat de l'aire i garantir la mobilitat de les persones



La mobilitat influeix directament en la qualitat de vida de les persones. Quedar-se atrapat en una congestió de trànsit és un factor indubtablement negatiu sobre el qual hem d'actuar perquè les conseqüències afecten massa gent, provoquen un augment de la contaminació que perjudica la nostra salut i redueixen la productivitat del nostre país.

Les xifres del darrer estudi que ha dut a terme el RACC són ben reveladores: el volum de vehicles als accessos de Barcelona ha pujat gairebé un 15% respecte del 2016, i més de 320.000 persones, que circulen en cotxe o en els autobusos interurbans, pateixen retencions de trànsit els dies feiners.

La majoria d'aquests conductors viuen aquesta situació amb resignació, mentre esperen solucions que mai no acaben d'arribar. És per això que, des del RACC, estem reclamant a les administracions que posin en marxa **un pla de xoc d'inversions en transport públic que incrementi la capacitat dels viatges metropolitanos** i que estableixi com a prioritat la millora de la xarxa de rodalies i la millora de la xarxa dels Park&Ride, els aparcaments a les estacions de tren, per incentivar l'ús del transport públic, així com carrils Bus-VAO als principals accessos de Barcelona.

Es tracta d'accions imprescindibles si volem reduir el nombre de persones que accedeixen a Barcelona en cotxe. És necessari que es duguin a terme sense més demores si tenim en compte que, **a partir de l'1 de gener,**

**entraran en funcionament les restriccions de trànsit a la Zona de Baixes Emissions a Barcelona**, una normativa que prohibirà la circulació als vehicles més antics (cotxes i motos) en una superfície d'uns 95 km<sup>2</sup> i que afectarà al voltant de 130.000 vehicles.

El RACC considera que la millora de la qualitat de l'aire és un objectiu que cal abordar amb determinació. Si bé creiem que això ha de ser una prioritat, considerem que **és imprescindible que alhora també és garanteixi la mobilitat dels ciutadans.**

**Més de 320.000 persones que circulen en cotxe o en els autobusos interurbans pateixen retencions de trànsit els dies feiners.**

**L'1 de gener arriben les restriccions de trànsit a Barcelona i necessitem millores a la xarxa de transport públic i oferir alternatives a la gent que té dificultats econòmiques per canviar de cotxe.**

Ens preocupa la gent que té dificultats econòmiques per canviar de vehicle i que no té alternatives de transport públic per fer la seva vida quotidiana. Per això, ens hem reunit amb totes les administracions implicades, inclosos 30 alcaldes dels municipis afectats, i hem traslladat les nostres peticions a la Sindicat de Greuges de Barcelona. Fa temps que hi treballem, analitzant les emissions del parc automobilístic, fent campanyes de comunicació i presentant al·legacions al pla municipal,

com ara la petició d'ajudes per als ciutadans amb rendes baixes per facilitar-los l'adquisició de vehicles més nets.

També hem posat a disposició dels nostres socis un servei per atendre les seves consultes, tot amb l'objectiu d'ajudar que les mesures que es duguin a terme contribueixin a millorar la qualitat de l'aire, però que també tinguin en compte les necessitats de mobilitat de les persones.

La congestió, les properes restriccions de trànsit o la situació de la xarxa ortogonal dels autobusos urbans de Barcelona només són alguns dels temes en què el RACC ha estat treballant els darrers mesos.

En aquesta transició cap a un Club de serveis a la mobilitat, continuarem treballant perquè la mobilitat al nostre país sigui cada cop més sostenible, defensant els drets dels ciutadans i exigint a les administracions que posin a l'abast de les persones alternatives per desplaçar-se netes, fiables i de qualitat.

El 2019, al RACC hem treballat intensament en l'àmbit de la mobilitat i els serveis i tenim per davant un 2020 ple de reptes que afrontem amb il·lusió per millorar la vida dels nostres socis i construir una societat millor.

I no voldria acabar sense destacar l'alegria i satisfacció que ens ha donat veure com dos dels pilots formats al RACC, els germans Márquez, s'han convertit altra vegada en campions del món. ■

*Bones festes i felicitats 2020*

**Josep Mateu**  
President del RACC

# Estem preparats per al futur que vindrà



La pandèmia ocasionada per la covid-19 ha sacsejat la nostra societat, ha posat en perill la salut de tothom i està canviant molts dels hàbits de la nostra vida quotidiana. Al RACC, com hem fet sempre al llarg de la nostra història, davant de les dificultats hem reaccionat amb agilitat i eficàcia, resolent les situacions delicades, perquè aquesta és la nostra especialitat, i estant al costat dels nostres socis també en la seva vida diària, evolucionant i innovant.

En un entorn negatiu com el que hem viscut, la combinació de factors positius ens ha permès poder afrontar amb èxit aquest gran repte. **Hem pogut complir així amb la nostra missió fonamental, ajudar les persones,** perquè tenim equips formats, mitjans adequats, la tecnologia adient, la voluntat de servir i la complicitat i la confiança dels nostres socis. Tot això ens ha permès estar actius tot aquest temps i afrontar amb garanties aquest present que canvia cada dia i un futur més incert que mai que, encara que amb patiments i sacrificis, estem absolutament segurs que superarem amb bona nota.

Aquesta crisi, però, ha accelerat intensament moltes de les tendències que ja estaven aquí, com la consciència mediambiental, la cura de la salut, la

micromobilitat, el comerç *on-line* o el teletreball. Si bé la tecnologia ens ha permès continuar desenvolupant bona part de les nostres activitats a distància, i en el futur el teletreball s'anirà implantant de manera progressiva a la majoria d'empreses, també és cert que **les persones no en tenim prou amb un contacte visual o telemàtic i necessitem sentir-nos a prop de manera freqüent i personal,** perquè desitgem i necessitem proximitat.

---

**Davant de les dificultats, hem reaccionat amb agilitat i eficàcia, resolent les situacions delicades.**

---

**Tenim equips formats, mitjans adequats, la tecnologia adient i la voluntat de servir.**

---

**El nostre objectiu és escoltar, decidir, actuar i transmetre una visió entusiasta del futur.**

---

Al RACC, gràcies a haver-nos anticipat amb un ambiciós procés de transformació digital, durant aquests mesos hem pogut continuar gestionant els nostres serveis en remot sense problemes, però això no vol dir que vulguem renunciar al tracte de persona a persona. Creiem que el futur passa per oferir a cadascú la millor manera de comunicar-se amb el Club, segons les seves necessitats, preferències o circumstàncies en cada moment.

**Volem estar al costat dels nostres socis i acompanyar-los també en aquesta nova manera de moure'ns,** perquè durant un temps la mobilitat s'ha aturat a tot el món i quan es repregui plenament ens enfrontarem a molts canvis. Caldrà, més que mai, prendre decisions basades en l'anàlisi, la flexibilitat i la innovació. Caldrà repensar les nostres ciutats i la nostra manera de moure'ns per buscar noves oportunitats i donar respostes a les noves necessitats dels ciutadans. Davant d'una nova realitat, ens caldrà una nova mobilitat que haurà de ser segura, també sanitàriament, i respectuosa amb el medi ambient.

En aquesta tornada que tots anomenem "nova normalitat" **caldrà fer les coses ben fetes i, per sobre de tot, també serà necessari tenir clar tot allò que no volem fer.** Hem comprovat que l'ésser humà és vulnerable i hem descobert també el valor de pertànyer, de formar part d'una comunitat. Hem vist de prop la fragilitat humana.

Davant d'aquesta realitat, el compromís del RACC és el de ser exemplars. El nostre objectiu és escoltar, decidir, actuar i transmetre a la societat una visió entusiasta del futur, perquè volem combatre el virus de la por amb idees positives. Això va d'escriure el futur i el futur comença avui. És hora d'anticipar-se. ■

**Josep Mateu**  
President del RACC